

# Para aqueles que não aceitam o tempo de inatividade

A Dinex continua comprometida em manter sua linha Euro VI totalmente homologada. As recentes adições não são exceção. Mas por que esse princípio é tão importante para os especialistas em emissões? A resposta não está apenas na conformidade. É simplesmente um bom negócio para as frotas.

going the extra mile



Tudo o que você precisa, do turbo ao tubo de escape

**Este mês, a Dinex ampliou sua linha de silenciadores Euro VI para o mercado de reposição independente, agora compatível com os mais recentes modelos MAN TGS e TGX. Construída com tecnologia catalítica própria e as mais recentes inovações do setor, cada unidade é coberta por uma garantia de 3 anos sem limite de quilometragem e é totalmente aprovada pelo tipo, como o restante do portfólio Euro VI da Dinex.**

## Apoio à liberdade de reparo.

Para alguns, a remanufatura é a solução preferida. Em outros casos, a substituição da unidade completa do silenciador Euro VI faz mais sentido do ponto de vista econômico.

De qualquer forma, a Dinex assumiu uma posição consistente ao longo dos anos: seja remanufaturada ou nova, toda solução Euro VI é construída com base em uma qualidade inflexível, tecnologia catalítica proprietária e aprovação total de tipo.

A conformidade é um dos motivos para esse compromisso. Mas outro, muitas vezes negligenciado, é a durabilidade.

## The Risks Nobody Wants to Take (Os riscos que ninguém quer correr).

Os revestimentos começam a se deteriorar e o desempenho diminui gradualmente. A ECU detecta a eficiência reduzida e tenta compensar, geralmente queimando mais combustível ou consumindo mais AdBlue®. Com o tempo, luzes de advertência e códigos de falha aparecem. Seja por causa de um processo de remanufatura deficiente ou de componentes de baixa qualidade, o resultado é o mesmo: tempo de inatividade inesperado

## Como as peças aprovadas por tipo são diferentes.

Para obter a aprovação de tipo, os componentes do mercado de reposição devem ser submetidos a testes extensivos de validação e durabilidade em condições reais de operação. Para veículos pesados, isso inclui desempenho comprovado em pelo menos 700.000 km, garantindo um controle de emissões estável durante toda a vida útil do componente. A aprovação de tipo não se trata apenas de conformidade. É a garantia de que o trabalho será feito corretamente na primeira vez, sem a necessidade de reparos repetidos.

A Dinex não está apenas fornecendo peças. Estamos fornecendo tempo de atividade.



Dinex 4IC019 para MAN TGS e TGX fabricados após 2020 (OE ref. 81151036192)

going the extra mile

dinexbr.com