

Refrigerador EGR Reparos feitos corretamente



Economia circular:

Reutilize até 70% do cooler original: Menos desperdício, mesmo desempenho.

A Dinex está lançando uma nova linha de produtos que torna fácil e econômico consertar vazamentos de líquido de arrefecimento EGR - uma causa comum de falhas caras no pós-tratamento.

going the extra mile



Tudo o que você precisa, do turbo ao tubo de escape

O sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation, Recirculação de Gás de Exaustão) é frequentemente ignorado nas discussões sobre pós-tratamento de emissões. No entanto, sua função é essencial. Ao reduzir passivamente o NO_x ele suporta o desempenho eficiente do pós-tratamento sem comprometer a potência do motor.

Quando o resfriador EGR falha, o impacto vai muito além do próprio motor. O vazamento de líquido de arrefecimento no fluxo de escape pode comprometer todo o sistema de emissões, reduzindo a eficiência do SCR, interrompendo o funcionamento do AdBlue® dosagem e catalisadores potencialmente danosos. O resultado são distúrbios operacionais que podem levar rapidamente a reparos dispendiosos.

Liberdade de reparo - começando com o MAN Euro V

A substituição de um resfriador EGR inteiro geralmente é uma operação cara. Com a nova linha da Dinex, agora há uma alternativa mais inteligente: consertá-lo.

A linha inclui sete kits de reparo que abrangem a maioria dos caminhões e ônibus MAN Euro IV e V. Ao reutilizar a carcaça - que representa até 70% do resfriador - as oficinas podem substituir apenas o radiador interno, o componente mais propenso a falhas, reduzindo o desperdício de material em comparação com a substituição completa da unidade.

Como nem todos os resfriadores EGR são projetados para reparo, o lançamento se concentra em plataformas onde a separação é possível, enquanto a Dinex continua a explorar a expansão da linha.

Não faltam itens essenciais - tudo incluído

A reutilização de componentes críticos de vedação no reparo de um resfriador EGR pode levar a falhas prematuras. Para dar suporte a um reparo adequado, cada kit da Dinex inclui todas as gaxetas e ferragens de montagem necessárias. Quando necessário, também estão disponíveis válvulas de fluxo correspondentes.

Isso não apenas simplifica o processo de reparo para as oficinas, mas também ajuda a evitar falhas causadas por componentes reutilizados ou desgastados.

Validação robusta para condições exigentes

Uma vez consertado, a última coisa que você quer é que a mesma falha ocorra novamente. É por isso que a durabilidade tem sido uma prioridade fundamental no desenvolvimento dos radiadores de reposição Dinex.

Todas as unidades foram submetidas a extensos testes acelerados de vibração a quente - um método amplamente utilizado pelos OEMs para identificar e eliminar possíveis pontos fracos antes do lançamento do produto. Isso garante que os kits de reparo do resfriador EGR da Dinex sejam construídos para suportar até mesmo as condições mais exigentes do mundo real.

Levando o conhecimento especializado em emissões para o setor de upstream

Com essa nova linha, a Dinex amplia sua experiência em emissões ainda mais a montante, apoiando uma abordagem de reparo mais completa e baseada no sistema e, ao mesmo tempo, permitindo uma manutenção mais eficiente em termos de recursos.

E com aplicativos adicionais já em desenvolvimento, esta é apenas a primeira etapa.



Apoiado por uma garantia de 1 ano sem limite de quilometragem. Faça seu pedido agora no Dinex

going the extra mile

Dinexbr.com